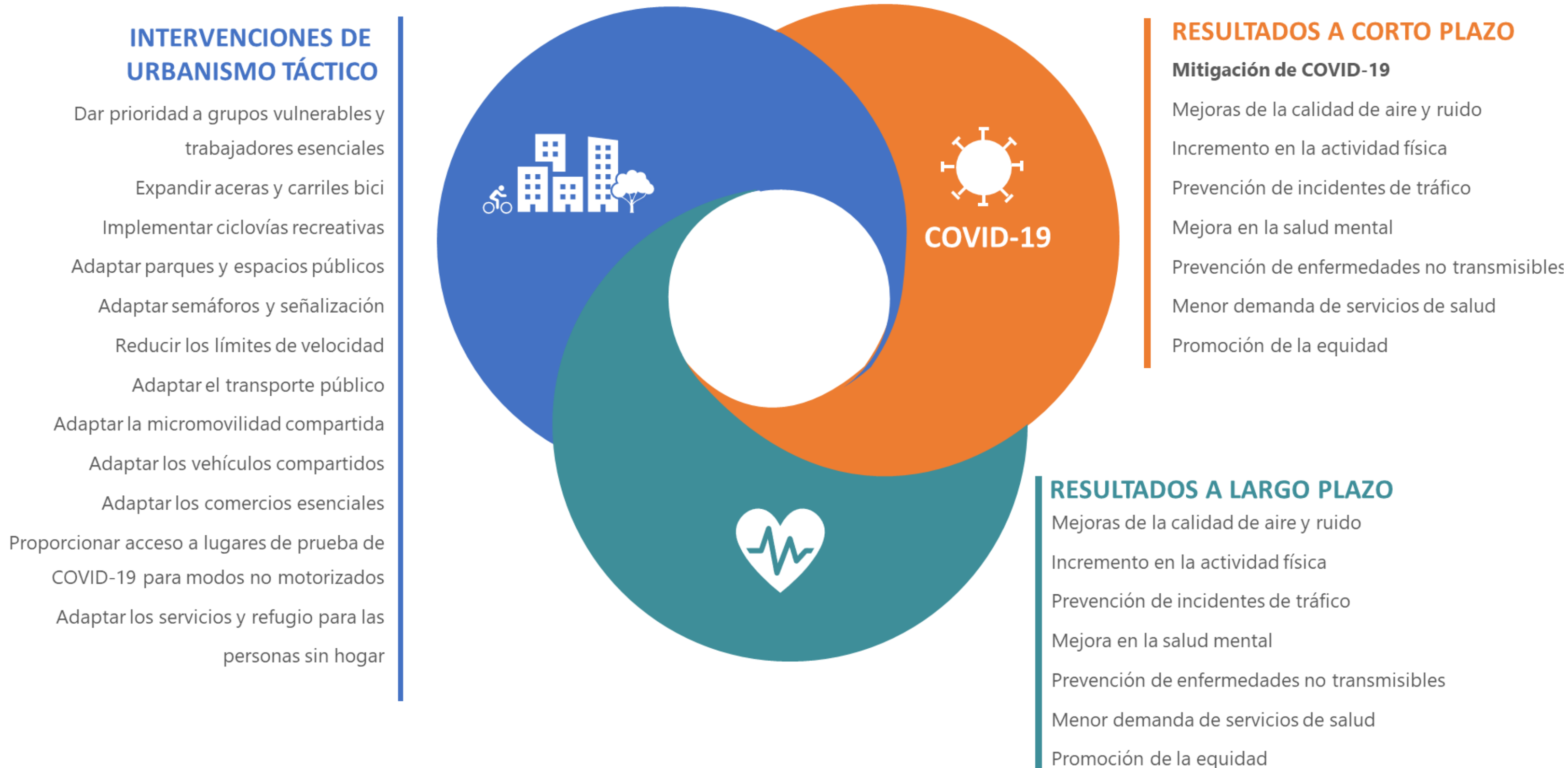


Urbanismo Táctico para COVID-19

intervenciones a corto plazo con una visión de salud a largo plazo

El **Urbanismo Táctico** es una intervención temporal de bajo costo que se puede implementar rápidamente en ciudades de cualquier tamaño. Muchas de estas intervenciones pueden hacerse permanentes para favorecer las **mejoras urbanas y la salud pública**.

Este **infográfico** resume las intervenciones de Urbanismo Táctico que pueden apoyar las estrategias de **mitigación para COVID-19** con una visión de salud a largo plazo. El Urbanismo Táctico es una herramienta complementaria a las estrategias de contención de la pandemia, como una respuesta coordinada del gobierno, amplia cobertura en pruebas de detección del virus, localización de infectados y sus contactos, y cuarentena. **Estas intervenciones deben considerarse por lo menos hasta que un tratamiento curativo y/o una vacuna estén ampliamente disponibles.**



1. Recomendaciones generales de urbanismo táctico.

Implemente intervenciones de urbanismo táctico de forma temprana; desaliente el uso de espacios públicos y transporte público para casos confirmados y sospechosos; aliente el distanciamiento físico (2 metros / 6 pies); aliente la actividad física; expanda los espacios públicos; restrinja el acceso a las áreas públicas donde el distanciamiento físico no sea posible; evite aglomeraciones; diseñe intervenciones y priorice la implementación para grupos vulnerables y trabajadores esenciales; informe, promueva y haga cumplir las normas de seguridad vial; e informe (clara y accesiblemente) las órdenes de distanciamiento físico y los cambios producidos del urbanismo táctico (áreas, usos y horarios).



2. Aceras y carriles bici.

Promueva el caminar y andar en bicicleta; amplie el ancho, la longitud y la conectividad de las aceras y carriles bici para apoyar el distanciamiento físico y la seguridad vial; expanda las aceras y carriles bici alrededor de parques y espacios públicos para reducir la presión sobre estos espacios; implemente carriles bici protegidos; amplie el estacionamiento de bicicletas; implemente corredores y horarios para peatones y ciclistas que pertenezcan a poblaciones vulnerables (por ejemplo, ancianos e inmunocomprometidos); utilice las propuestas existentes de infraestructura peatonal y ciclista para guiar su expansión; y aliente el uso de cascos en los ciclistas.



3. Ciclovías recreativas.

Implemente ciclovías recreativas todos los días; expanda las ciclovías recreativas actuales; haga cumplir el distanciamiento físico; evite aglomeraciones; implemente horarios para poblaciones vulnerables; y use los protocolos de gestión del tráfico de las ciclovías recreativas para apoyar la expansión de nuevas aceras y carriles bici.



4. Parques y espacios públicos.

Mantenga abiertos grandes espacios públicos (por ejemplo, parques, y plazas) donde se pueda mantener el distanciamiento físico; expanda los espacios públicos que sean pequeños; haga cumplir el distanciamiento físico; amplie el estacionamiento de bicicletas/e-scooters; implemente horarios para poblaciones vulnerables; y evite aglomeraciones, informando y organizando visitas de usuarios a través de diferentes horarios.

5. Semáforos, señalización y límites de velocidad.

Cambie los semáforos que requieran oprimir algún botón a semáforos automáticos; ajuste el tiempo del semáforo favoreciendo a peatones y ciclistas; proporcione señalización actualizada del urbanismo táctico que sea clara y accesible; incluya las recomendaciones de quedarse en casa y distanciamiento físico en las pantallas y señales de tráfico; y reduzca los límites de velocidad en la ciudad.



6. Transporte público, micromovilidad compartida (bicicletas, scooters) y vehículos compartidos (taxi, Uber / Lyft).

Implemente protocolos de limpieza estrictos y apoye la ventilación eficiente en vehículos y estaciones; implemente el embarque por la puerta trasera; suspenda el cobro de tarifas en persona o exente de tarifas; distribuya cubrebocas, gafas protectoras, guantes y desinfectante a conductores y pasajeros; limite la interacción pasajero-conductor; haga cumplir el distanciamiento físico; cierre cada dos filas de asientos; reduzca la ocupación máxima y aumente el servicio en rutas con mucha demanda; instale barreras físicas (p.ej., protectores contra estornudos); implemente horarios para poblaciones vulnerables y servicios de apoyo para trabajadores esenciales; promueva el uso compartido de bicicletas; amplie el estacionamiento de bicicletas/e-scooters; promueva el uso de cascos para bicicleta/scooter; integre la micromovilidad compartida al transporte público y carriles bici; y desaliente los viajes compartidos (carpool, vanpool).

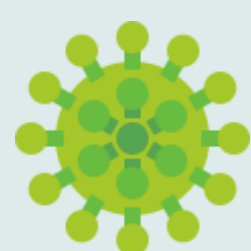


7. Tráfico motorizado.

Concentre el transporte motorizado en pocas calles y elimine los carriles de tráfico y espacios de estacionamiento para crear calles libres de coches; y cuando sea posible, concentre el tráfico de carga en las calles principales y durante la noche para mejorar la seguridad vial.

8. Comercios esenciales.

Designe las tiendas de bicicletas como servicios esenciales; amplie las aceras para intergar las filas de los negocios en las aceras, expandir los restaurantes y mercados al aire libre; evite aglomeraciones; haga cumplir la distancia física; y establezca zonas dedicadas de entrega / carga.



9. Lugares de prueba para COVID-19.

Proporcione opciones de transporte para acceder a los sitios de prueba de COVID-19 y otros servicios de salud que sean accesibles a modos de transporte diferentes al automóvil.

10. Personas sin hogar.

Proporcione y adapte los servicios y el refugio para personas sin hogar que sean adecuados para el distanciamiento físico y manejo del COVID-19.

